

Моторное масло для 2Т скутеров RAVENOL Scooter 2-Takt Teilsynth

Полусинтетическое



1 литр

Артикул:
1152150-001
Артикул:
1152150-001-01-999
Штрих-код:
4014835728110



4 литра

Артикул:
1152150-004
Артикул:
1152150-004-01-999
Штрих-код:
4014835728196



10 литров

Артикул:
1152150-010



20 литров

Артикул:
1152150-020



20 литров, ecobox

Артикул:
1152150-B20



60 литров

Артикул:
1152150-060



208 литров

Артикул:
1152150-208



1000 литров

Артикул:
1152150-700

RAVENOL Scooter 2-Taktoel teilsynthetisch – полусинтетическое моторное масло высшего качества, изготовленное в Германии на основе синтетических эфиров (эстеров) и синтетического полиизобутелена (PIB).

Содержание синтетических компонентов менее 30%. Надёжно защищает двигатель при экстремально тяжёлых условиях эксплуатации, включая эксплуатацию автотранспорта в городском цикле «Старт-Стоп».

Предназначено для современных двухтактных бензиновых двигателей мотоциклов, мотороллеров, мопедов, скутеров, снегоходов, использующих в качестве топлива смесь бензин-масло.

Применение в рецептуре масла высококачественного сольвента обеспечивает низкую температуру вспышки. RAVENOL Scooter 2-Taktoel teilsynthetisch не изменяет октановое число смеси бензин-масло по сравнению с обычным бензином. Нормальной дозировкой при приготовлении смеси является соотношение 1:50. Однако в каждой конкретной модели двигателя следует придерживаться рекомендации изготовителя агрегата в части дозировки смеси.

Применение **SCOOTER 2-Takt Teilsynth.** обеспечивает:

- Отличное смазывание всех деталей двигателя
- Чистоту свечей зажигания, обеспечивая оптимальную работу двигателя
- Высокую устойчивость к износу и коррозии
- Низкий уровень выбросов выхлопных газов, хороший уровень сгорания
- Очищение от продуктов сгорания и отложений в камерах сгорания, во впускных и выпускных отверстиях

Характеристики

| Наименование | Значение | Аудит |
|-----------------------------|--|-----------------|
| API | TC | |
| JASO | FC | |
| Соответствует спецификациям | ISO L-EGC | |
| Подходит для | Aprilia, Honda, Кумсо, Peugeot, Piaggio, Suzuki, Vespa, Yamaha | |
| Плотность при 20°C | 865 г/см ³ | EN ISO 12185 |
| Цвет | Красный | визуальный |
| Вязкость при 100°C | 9.7 мм ² /с | DIN 51562-1 |
| Вязкость при 40°C | 68.4 мм ² /с | DIN 51562-1 |
| Индекс вязкости VI | 122 | DIN ISO 2909 |
| Температура застывания | -36 °C | DIN ISO 3016 |
| Температура воспламенения | 168 °C | DIN EN ISO 2592 |
| Сульфатная зольность | 0.04 %wt. | DIN 51575 |
| Тактность двигателя | 2T | |

Аналоги OEM

Alpine

100581, 0100581, 0100583, 100583, 0100584, 100584, 0100585, 100585, 100582, 0100582

Honda

0824599908HF, 0824999901, 0824999911, 0824899901, 0824899911

Suzuki

9900021740

Фасовки снятые с производства

| Фасовка | Артикул | Штрих-код |
|------------|--------------------|---------------|
| 1 литр | 1152150-001-01-100 | 4014835101616 |
| | 1152150-001-06-999 | 2200000025548 |
| 10 литров | 1152150-010-01-999 | |
| 20 литров | 1152150-020-01-999 | |
| 60 литров | 1152150-060-01-999 | |
| 208 литров | 1152150-208-01-999 | |