

# Масло АКПП RAVENOL ATF T-ULV Fluid

Полностью синтетическое



## 1 литр

Артикул:  
**1211146-001**  
Артикул:  
1211146-001-01-999  
Штрих-код:  
4014835868687



## 4 литра

Артикул:  
**1211146-004**  
Артикул:  
1211146-004-01-999  
Штрих-код:  
4014835868717



## 10 литров

Артикул:  
**1211146-010**  
Артикул:  
1211146-010-01-999  
Штрих-код:  
4014835868748



## 20 литров

Артикул:  
**1211146-020**  
Артикул:  
1211146-020-01-999  
Штрих-код:  
4014835868762



## 20 литров, esobox

Артикул:  
**1211146-B20**



## 60 литров

Артикул:  
**1211146-060**



## 60 литров, принтованная бочка

Артикул:  
**1211146-D60**



## 208 литров

Артикул:  
**1211146-208**  
Артикул:  
1211146-208-01-999  
Штрих-код:  
4014835869455



## **208 литров, принтованная бочка**

Артикул:

**1211146-D28**

**RAVENOL ATF T-ULV Fluid** - это полностью синтетическая жидкость для автоматических коробок передач (ATF), разработанная на основе высококачественных полиальфаолефинов (ПАО) и сложных эфиров с добавлением специально подобранного пакета присадок и ингибиторов, которые гарантируют безупречную работу автоматической коробки передач.

Масло современного поколения для автоматических трансмиссий от Aisin Warner. Гарантирует максимальную защиту от износа в любых условиях эксплуатации. Окрашена в красный цвет.

Снижение потери крутящего момента в автоматических трансмиссиях - ключевой фактор в улучшении экономии топлива. Перспективным подходом является снижение вязкости жидкости ATF для минимизации потерь. RAVENOL разработал жидкость ATF с чрезвычайно низкой вязкостью, которая получила название «T-ULV». Кинематическая вязкость жидкости при 40°C примерно на 50% ниже, чем у обычных маловязких ATF. Обычно считается, что слишком низкая вязкость ATF отрицательно сказывается на сроке службы таких компонентов, как шестерни и подшипники, и может привести к повышенному износу или «заеданию».

**RAVENOL ATF T-ULV Fluid** предназначена для решения этих проблем с использованием двух ключевых технологий. Первая - это использование в рецептуре высокоэффективных полиальфаолефинов (ПАО) с низким тяговым коэффициентом, что означает низкую вязкость в условиях высокого давления. Это снижает сопротивление сдвигу между поверхностями скольжения в условиях эластогидродинамической смазки (EHL), что помогает увеличить срок службы подшипников и других компонентов. Вторая - это базовое масло на основе сложного эфира высокой полярности. Было обнаружено, что количество используемого базового масла на основе сложного эфира имеет большое влияние на срок службы. Обычно считается, что адсорбция сложных эфиров на металлических поверхностях улучшает смазывающую способность в сложных условиях смазывания. Длительные испытания проводились в изменяющихся условиях и с использованием различных деталей шестерен и подшипников, а также современных трансмиссий. Это подтвердило, что жидкость RAVENOL ATF T-ULV Fluid превосходит обычные жидкости ATF с низкой вязкостью, несмотря на ее чрезвычайно низкую вязкость.

По сравнению с маловязкими жидкостями ATF жидкость RAVENOL ATF T-ULV Fluid снижает потери крутящего момента в коробке передач примерно на 12%.

### **Применение:**

RAVENOL ATF T-ULV Fluid трансмиссионное масло со сверхнизкой вязкостью для новейших 8-ступенчатых автоматических трансмиссий производства Aisin Warner. Подходит для использования в автоматических трансмиссиях BMW, Peugeot / Citroen, VW, Volvo и гарантирует максимальную защиту от износа в любых условиях эксплуатации.

### **Аналог оригинальных жидкостей:**

- VW G 053 001 A2

- VOLVO 31492172 / 31492173
- PSA 16 350 560 80
- BMW 83 22 2 413 477
- BMW ATF 7, ATF AW-2

**Применение ATF T-ULV Fluid обеспечивает:**

- Отличные смазывающие свойства при низких температурах зимой
- Стабильный индекс вязкости
- Стойкость к окислению и старению
- Защиту от износа, коррозии и пенообразования
- Очень хороший коэффициент трения
- Высокую термическую и окислительную стабильность
- Прекрасные охлаждающие свойства

## Характеристики

| Наименование                                    | Значение   | Аудит           |
|---|--|-----------------|
| Соответствует требованиям                       | ATF AW-2, BMW ATF 7, Citroën EAT8, Mini , VW G 053 001   |                 |
| Подходит для                                    | BMW 8-Speed AT BMW GA8G45AW, BMW/Mini GA8F22AW, PSA 16 350 560 80, VW 8-Speed AT VW 09S (AQ300-8F), Volvo 8-Speed AT AWF8G45, Volvo 8-Speed AT AWF8G55 |                 |
| Плотность при 20°C                              | 819,3  | EN ISO 12185    |
| Цвет  | Красный  | визуальный      |
| Вязкость при 100°C                              | 3.3 мм <sup>2</sup> /с   | DIN 51562-1     |
| Вязкость при 40°C                               | 12 мм <sup>2</sup> /с  | DIN 51562-1     |
| Индекс вязкости VI                              | 151  | DIN ISO 2909    |
| Вязкость по Брукфильду при -40°C                | 1090 мПа*s   | ASTM D2983      |
| Вязкость по Брукфильду при -50°C                | 5800 мПа*s   | ASTM D2983      |
| Вязкость по Брукфильду при -55°C                | 7000 мПа*s   | ASTM D2983      |
| Температура застывания                          | -78 °C   | DIN ISO 3016    |
| Температура воспламенения                       | 164 °C   | DIN EN ISO 2592 |
| Тест на четырех шариковой машине трения (износ) | 0.6 мм   | DIN 51350-3     |
| Образование пены I при 24°C                     | 10/0 мл/мл   | ASTM D892       |
| Образование пены II при 93.5°C                  | 0/0 мл/мл  | ASTM D892       |
| Образование пены III от 24°C до 93.5°C          | 10/0 мл/мл   | ASTM D892       |
| Тест на медную полоску при 150°C                | 1a   | ASTM D130       |

## Аналоги OEM

### BMW

83222413477

### Ford

196124

### Jaguar

J9C20481, J9C20482, J9C20483

**Land Rover**

*LR132270, LR132272, LR132275*

**Peugeot**

*1635056080, 1635050280*

**Toyota**

*SU001A7773*

**Volkswagen Group**

*G053001, G053001A2, G060540A2*

**Volvo**

*31492172, 31492174, 31492173*