

# Антифриз RAVENOL LTC Protect C12++ COLD CLIMATE Premix -60C (ГОТОВЫЙ)



## 1.5 литра

Артикул:  
**1410144-150**  
Артикул:  
1410144-150-01-999  
Штрих-код:  
4014835841260



## 5 литров

Артикул:  
**1410144-005**  
Артикул:  
1410144-005-01-999  
Штрих-код:  
4014835841291



## 10 литров

Артикул:  
**1410144-010**



## 20 литров

Артикул:  
**1410144-020**



## 60 литров

Артикул:  
**1410144-060**



## 208 литров

Артикул:  
**1410144-208**

НЕ СОДЕРЖИТ БОРАТОВ, НИТРИТОВ, ФОСФАТОВ  
ЛОБРИДНЫЙ АНТИФРИЗ (LOBRID TECHNOLOGY COOLANT/SOAT COOLANT)

PROTECT C12++

RAVENOL LTC HOT CLIMATE -15C – антифриз, готовая к применению охлаждающая жидкость на основе моноэтиленгликоля, является лобридным антифризом, изготовленным по новейшей биполярной технологии (Lobrid Technology/SOAT Coolant), объединяющей в себе преимущества карбоксилатной (OAT technology) и минеральной технологий (небольшое количество минеральных ингибиторов).

Ингибиторы нового поколения образуют сверхтонкую защитную пленку на поверхности материалов системы охлаждения и расходуются только в случае возникновения очагов коррозии. Поэтому их можно назвать нерасходуемыми ингибиторами коррозии. продлевает срок использования и защиту при экстремально низких температурах при применении в климатических зонах с пониженными температурами.

Высокое качество охлаждающей жидкости – это не только защита от замерзания (обычные свойства антифризов на основе этиленгликоля), но и защита от ржавления. Именно поэтому большинство автопроизводителей предъявляют повышенные требования к тестам на коррозию и кавитацию.

Защищает систему охлаждения от коррозии, переохлаждения в зимнее время и перегрева летом.

Содержит в составе органические кислоты и силикаты. Силикаты расходуются на образование защитной антикоррозионной пленки, а карбоновые составляющие защищают только те места, где может начаться коррозия, на протяжении всего срока эксплуатации двигателя.

Высокоэффективные ингибиторы продолжительного действия обеспечивают сбалансированную защиту при экстремальных условиях. Антифриз устраняет причины возможных протечек радиатора, засорения термостата и поломки водяного насоса.

Область применения:

RAVENOL LTC COLD CLIMATE -60°C готовая к применению, предварительно смешанная с водой охлаждающая жидкость с защитой от замерзания и образования ржавчины для круглогодичного применения в системах охлаждения двигателя легковых автомобилей, внедорожной техники, микроавтобусов и грузовых автомобилей, особенно в регионах с экстремально низкими температурами. Летом данная охлаждающая жидкость также превосходно выполняет свои основные функции по защите от коррозии и предотвращения перегрева систем охлаждения.

Предназначен для всех основных типов двигателей. Допускается смешивание с минеральными силикатсодержащими охлаждающими жидкостями типа G11 и карбоксилатными охлаждающими жидкостями типа G12 и G12+.

Применение: заполните систему охлаждения необходимым количеством RAVENOL LTC COLD CLIMATE - 60°C. Лучший результат достигается при разбавлении концентрата антифриза деионизированной водой, например [RAVENOL Destilliertes Wasser entionisiert](#). При отсутствии деионизированной воды допускается разбавление и обычной очищенной водой.

Следуйте рекомендациям производителя техники

Применение **LTC COLD CLIMATE -60°C** обеспечивает:

- Совместимость с двигателями из алюминия
- Хорошую резервную щелочность
- Оптимальную защиту от коррозии, благодаря специально подобранному пакету антикоррозионных присадок, для всех элементов охлаждающей системы, металлов и легированных сплавов, включая алюминий
- Предотвращение отложений и вспенивания в системе охлаждения
- Полную совместимость с эластомерами
- Совместимость с другими типами охлаждающих жидкостей

## Характеристики

Наименование	Значение	Аудит
Соответствует требованиям	Chrysler MS-90032, DTFR 29C120 (MB 325.5), MAN 324 Type Si-OAT, MB 325.5, Scania TB 1451, VW G 012 A8G, VW G 013 A8J, VW TL 774-G, VW TL 774-J	
Плотность при 20°C	1100 г/см <sup>3</sup>	EN ISO 12185
Цвет	Фиолетовый	визуальный
pH при 20°C	8,0	ASTM D1287
Температура замерзания	-60 °C	ASTM D1177